



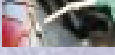










# CONSOMMER MOINS POUR POLLUER MOINS

En Belgique, la voiture représente 17% des émissions de gaz à effet de serre, avec la plus forte croissance des émissions depuis 1990; elle constitue aussi la source la plus importante des émissions d'oxydes d'azote et des émissions de composés organiques volatils. Rouler, c'est donc inévitablement polluer. Mais on peut choisir de polluer moins... pour le plus grand bien de son portefeuille également. En effet, tous les tests indiquent que le comportement du conducteur influence lourdement la consommation et les émissions polluantes des véhicules, quel que soit leur type de carburant: essence, diesel, LPG ou gaz naturel.

**Voici quelques conseils simples pour circuler le plus économiquement et le plus écologiquement possible:**

-  roulez le plus possible à vitesse constante, à bas régime et dans le rapport de vitesse le plus élevé possible;
-  évitez les régimes élevés (par exemple, 2 500 tours/min pour un moteurs à essence et 2 000 tours/min pour un diesel) et enclenchez dès que possible le rapport de vitesse supérieur;
-  anticipez au maximum les ralentissements en regardant loin devant vous;
-  coupez le moteur si vous devez rester à l'arrêt pendant un certain temps (1 minute, par exemple);
-  démarrez et roulez calmement afin que votre moteur soit mis progressivement à température;
-  une voiture mal entretenue consomme jusqu'à 50% de plus. Respectez à la lettre les instructions du constructeur; faites vérifier régulièrement filtres à air et à carburant, bougies, injecteurs...
-  contrôlez régulièrement la pression des pneus pour atteindre la pression recommandée par le constructeur. Une pression trop basse de 0,5 bar augmente de 2 à 3% la consommation de carburant;
-  n'utilisez les accessoires électriques (dégivrage, airco, ...) que lorsque c'est vraiment nécessaire. La climatisation à plein régime peut augmenter la consommation de 15, voire 30% dans le pire des cas;
-  évitez de charger inutilement la voiture, surtout sur le toit. Le surcroît de consommation provoqué par un porte-bagages chargé peut atteindre 40%;
-  placez de préférence les bicyclettes à l'arrière de la voiture et non sur le toit. Un vélo sur le toit peut augmenter la consommation de 20 à 30%;
-  évitez de rouler fenêtres ouvertes: cela peut augmenter votre consommation de 5%;
-  évitez les petits trajets: à froid, une voiture consomme et pollue considérablement plus que quand elle a atteint sa température de fonctionnement;
-  essayez de concevoir des itinéraires évitant les embouteillages: vous préserverez à la fois vos nerfs et votre carburant.